

Моторное масло для газовых двигателей

Российское Правительство 14 мая 2013 г. приняло постановление о переводе на газовое топливо не менее половины общественного транспорта в стране. Помимо экологических аспектов, это решение было продиктовано и тем, что автомобили, работающие на газе, являются одними из самых перспективных видов транспорта. Многие двигатели легковых и грузовых автомобилей могут быть также адаптированы к работе на газе также адаптированы к работе на газе ценой небольших затрат.

Если говорить о природном газе метане, то на автотранспорте его используют в двух видах – сжатый CNG (Compressed Natural Gas) и сжиженный LNG (Liquid Natural Gas). В общем объеме потребления, чаще используется CNG. На сегодняшний день такие «тяжеловесы», как MAN, Volvo и DAF, предъявляют особые требования к смазочным материалам для применения в двигателях автобусов и другой техники, работающих на CNG. Эти требования отражены в спецификациях MB 226.9, MAN M3271-1, Volvo CNG, RVIR GD, DAF HP Gas.

Необходимо отметить, что в «реальной жизни» как для легковых, так и грузовых автомобилей с газовыми двигателями используются традиционные моторные масла, которые применяются для бензиновых и дизельных двигателей: ACEA A3/B4, A5/B5 или C2/C4, а также типа API /SL/SM/SN. Вот здесь и начинаются проблемы. Почти все потребители отмечают прогорание клапанов, перегрев двигателя, белый налет в камере сгорания, деформацию седла и тарелки клапана. И связано это, прежде всего, с неправильным подбором моторного масла.

К смазочным материалам для газовых двигателей многими автопроизводителями выдвигается ряд требований. Связано это, прежде всего, с особенностями работы газовых двигателей, в которых моторное масло должно справляться со следующими проблемами: высокая



температура, недостаточные смазывающие свойства газа, сильное нитрование масла. Существует еще ряд моментов, усложняющих жизнь двигателю, но которые необходимо учитывать, если в газовом двигателе используются стандартные моторные масла.

Существует одно простое и очень логичное решение всех вышеперечисленных проблем – это использование специального моторного масла. Одним из первых брендов, в линейке которого еще в 2013 году появилось специальное моторное масло для газовых двигателей – это AIMOL. Моторное масло AIMOL Turbo LD CNG 15W-40 было создано специально для тяжелых условий эксплуатации и подходит для использования в грузовиках, автобусах и промышленных двигателях, работающих на природном газе.

Моторное масло AIMOL Turbo LD CNG 15W-40 обеспечивает превосходную защиту газового двигателя от износа и коррозии, а также обладает эффективными моющими и диспергирующими свойствами для обеспечения чистоты двигателя. Другие преимущественные отличия данного продукта – это пониженное содержание сульфатной золы для уменьшения образования нагара в камере сгорания, что позволяет продлить срок службы клапанов и свечей зажигания. Также, данное масло обладает высокой стойкостью к нитрованию, что способствует значительному увеличению интервала замены масла.

AIMOL – это голландский бренд, принадлежащий компании A.I.M. b.v., которая отличается особым вниманием к потребностям российского рынка автомобилей. Некоторые продукты, выпускаемые под брендом AIMOL модернизировались специально, с учетом специфики российских условий эксплуатации. Так было разработано моторное масло для легковых автомобилей с высоким содержанием серы в топливе. Сегодня настало время еще одного актуального продукта – AIMOL Turbo LD CNG 15W-40.

В 2013 году экспертами Премии «Мировые Автомобильные Компоненты – 2013» бренд AIMOL был отмечен специальным дипломом «За разработку новых продуктов», в связи с выпуском специального продукта для газовых двигателей на российском рынке.

www.aimol.ru
info@aimol.ru

