

# AIMOL STREET LINE 5W-40 – голландские инновации для российской действительности

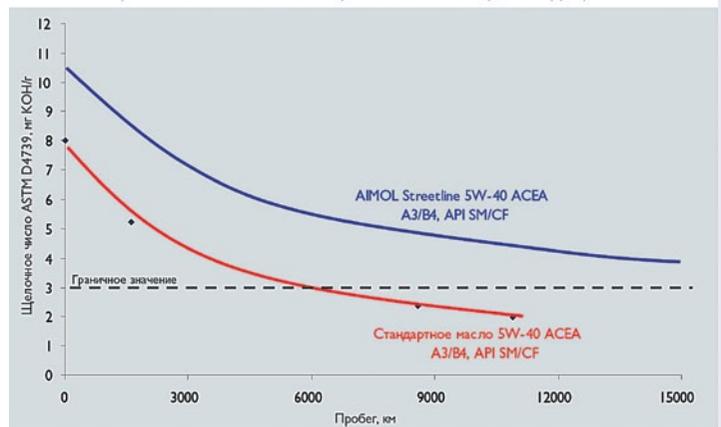


Забота об окружающей среде – вопрос, волнующий подавляющее большинство населения планеты, какого бы аспекта жизненной деятельности это не касалось. Это обусловлено стремлением сохранить безопасность и уровень жизни в условиях роста населения. С ростом населения, увеличивается и потребность в транспорте. Именно поэтому в странах Евросоюза такое большое внимание уделяется экологическим стандартам топлива.

Одна из опасностей для окружающей среды – это высокое содержание серы в топливе, в результате чего происходит большое количество вредных выбросов. Международным Центром Качества Топлива (IFQC) публи-

куется ежегодный рейтинг стран, внедривших стандарты дизельного топлива с самыми низкими предельными нормами содержания серы. Россия в этом рейтинге занимает не самые высокие позиции.

Зависимость щелочного числа масел при использовании высокосернистого топлива (до 150 ppm)



Особенность российского топлива такова, что большая его часть производится по стандартам, которые в Европе давно не действуют. Речь идет о топливе класса 2 и 3 по ГОСТ Р 51105-97 и согласно технического регламента № 118 по качеству автомобильных бензинов. В таких бензинах содержание серы в топливе доходит до 500 ppm (0.050%), что в 50 раз превышает содержание серы в бензинах Европы.

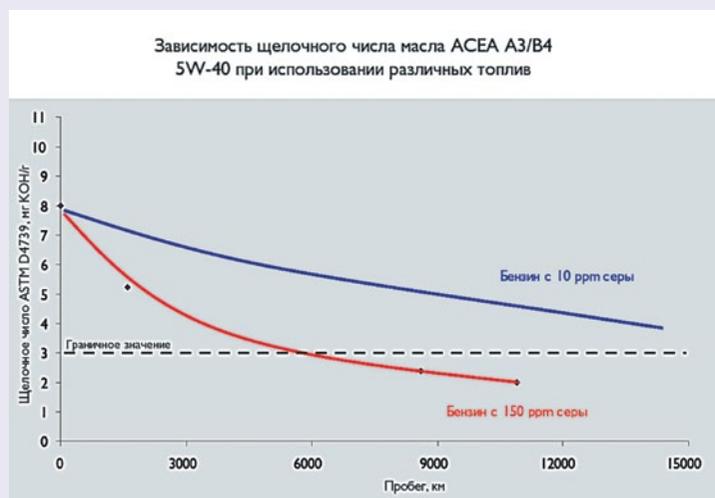
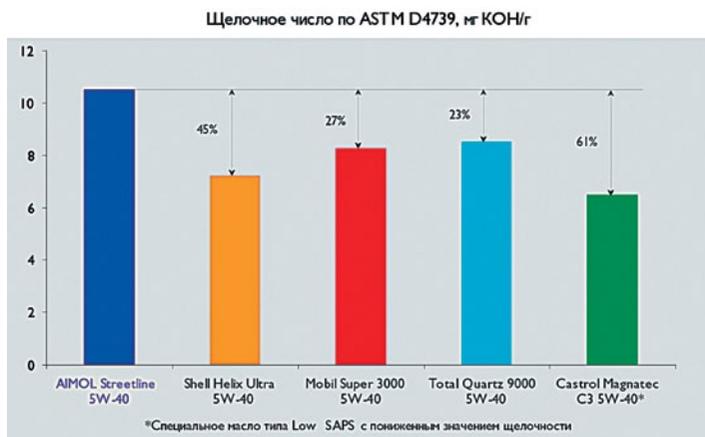
Но высокое содержание серы в топливе губительно не только для окружающей среды, но и для двигателя автомобиля. Из топлива в масло попадает сера, а из воздуха азот. Соединяясь с водой, они формируют серные и азотные кислоты, которые воздействуют на металлические детали двигателя, вызывают изнашивание, и, в конечном счете, это приводит к отказу двигателя. Для борьбы с побочными кислотными продуктами сгорания, в моторные масла для дизелей добавляют моющие присадки, нейтрализующие кислоты. Самые распространенные из них – это присадки на основе магния и кальция, придающие маслу щелочность. Для оценки щелочности моторного масла и его способности нейтрализовать образующиеся при сгорании топлива кислоты ввели понятие «щелочного числа». Щелочное

число измеряет «запас» щелочности смазочного материала, или его способность нейтрализовать кислоту, что особенно важно для определения безопасного увеличения интервала замены отработанного масла. Уменьшение значения щелочного числа обычно сопровождается увеличением степени окисления, степени нитрования и вязкости. С увеличением пробега щелочное число моторного масла снижается из-за нейтрализации кислотных примесей. При этом, чем больше серы в топливе, тем быстрее снижается щелочное число масла и тем чаще нужно менять моторное масло.

Одни из самых распространенных типов моторного масла в России – синтетические масла класса вязкости 5W-40 уровня эксплуатационных свойств ACEA A3/B4 или API SM/CF. Большинство производителей масел такого типа, ориентируясь на малосернистое европейское топливо с содержанием серы до 10 ppm, выпускают моторные масла со значением щелочного числа в диапазоне 7–9 мг KOH/г по методу ASTM D4739, что обеспечивает интервал замены таких масел на уровне 15 000–20 000 км в зависимости от производителя автомобиля. Однако, в российских условиях

эксплуатации при использовании высокосернистого бензина (содержание серы до 500 ppm) щелочное число масла снижается в 2 раза уже через 5 000–7 000 км, что является основанием для его замены раньше положенного срока. Соблюдать установленные производителем интервалы замены масла при эксплуатации автомобиля в российских условиях крайне опасно! До недавнего времени автолюбителям, которые хотят сохранить высокий интервал замены масла приходилось лишь одно – каждый раз запрашивать на АЗС паспорт на бензин и изучать содержание серы в топливе. Но есть и другой, более простой способ решить подобную проблему. Голландской компанией A.I.M.b.v. был разработан продукт AIMOL STREET LINE 5W-40, ориентированный для сбыта в странах, в число которых входит и Россия, в которых часто используется топливо с высоким содержанием серы. AIMOL STREET LINE 5W-40 – специальное синтетическое масло с повышенным значением щелочного числа (10,5 мг KOH/г по методу ASTM D4739) сохраняет длительные интервалы замены моторного масла. Кроме того, благодаря повышенному значению щелочного числа в масле AIMOL STREET LINE 5W-40 (10,5 мг KOH/г по методу ASTM D4739), обеспечивается продолжительное сохра-

нение моторным маслом своих мощных характеристик и более эффективная нейтрализация коррозионно-агрессивных продуктов, которые образуются при сгорании наших безупречных бензинов, снижается степень окисления масла, степень нитрования, а вязкость масла не изменяется, оставаясь в установленном диапазоне. ■



**Иновационный продукт AIMOL STREET LINE 5W-40 сохраняет установленные производителем интервалы замены в условиях применения топлива с повышенным содержанием серы.**



[www.aimol.ru](http://www.aimol.ru)  
[www.aimolracing.ru](http://www.aimolracing.ru)