



БЕЗ ВОДЫ, НО С МАСЛОМ

www.aimol.ru

В сезоне RRC 2013 года состоялось возвращение на трассу чемпионата обладателя Кубка России 2009 года – команды Aimol Racing. Команда основана в 2005 году голландской компанией A.I.M.b.v., владельцем марки Aimol, чтобы на собственном спортивном опыте доказать преимущества создаваемых смазочных материалов. Спустя три года после триумфального сезона 2009 года, когда, кроме командной победы, пилоты Михаил Засадыч и Дмитрий Добровольский поднялись на первую и вторую ступень пьедестала, тот же звездный состав снова участвует в заездах RRC, на этот раз в классе «Объединенный 2000».

После семи этапов чемпионата Дмитрий Добровольский остается одним из фаворитов серии в зачете класса «Супер-Продакшн». Победа пилота – это концентрация многих факторов, которые во время гонки складываются воедино. Безотказность спортивной техники – наиважнейший из них. 14 июля на Казанском кольце команда на собственном опыте убедилась, насколько важно качество моторного масла.

Вот что рассказывает главный инженер команды Демид Иванюков: «Все случилось уже после первого

гоночного круга: в «завал» попали сразу три машины, в том числе и наша Opel Astra Дмитрия Добровольского. Было видно, что автомобиль получил серьезное повреждение спереди. Несмотря на это, Дмитрий продолжал участвовать в гонке, хоть и с потерей квалификационного времени, но сохраняя стабильный гоночный темп. Так продолжались четыре круга, после чего скорость машины Добровольского начала заметно падать. Инженеры не могли определить, насколько серьезны повреждения, поэтому приготовились отозвать гонщика в боксы и прекратить борьбу, чтобы сохранить технику и подготовиться к следующей гонке.

Но раньше, чем решение было принято, несколько соперников Добровольского сошли с дистанции. Таким образом, команде во что бы то ни стало нужно было финишировать, так как Дмитрий уже ехал на третье место. К тому же три четверти дистанции уже пройдено. В общем, все закончилось благополучно, но вот что интересно: по окончании гонки стало ясно, что в результате столкновений был поврежден радиатор и вся вода вытекла. Датчик температуры застыл на отметке 120 °С. Значит, температура масла всю гонку

была еще выше. То есть охлаждение мотора на протяжении 10 кругов происходило только благодаря маслу, а его свойства позволили доехать до финиша. Но еще один сюрприз нас ожидал, когда мы открыли мотор и увидели, насколько сильно он деформирован из-за экстремальной тепловой нагрузки. При этом мы не нашли механических повреждений трущихся пар: задиров и прихватов поршней или шеек коленвала. Это значит лишь одно: будучи перегретым до температуры около 140 °С, масло не только отводило тепло от деталей двигателя, но и обеспечивало эффективное смазывание трущихся деталей».

Приходится признать, что даже в подобных нестандартных ситуациях моторное масло Aimol Sportline сохраняет заявленные характеристики. «Из-за повышенной температуры толщина масляной пленки не только не изменилась, но оставалась больше минимально допустимого значения. Именно поэтому сохранились все смазывающие свойства даже в таких нестандартных условиях на протяжении более чем 30-километрового заезда», – так нам ответил Илья Пельмегов, руководитель службы технической поддержки ООО «Аймол Рус». ■



1 Первые минуты после финиша. 2 Дмитрий Добровольский. 3 Aimol Sportline 10W-60

1

2

3